

Приложение 2
к приказу Генерального директора
АО СК «Альянс»
от 18 мая 2021 г. №53

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО СК «Альянс»
_____Ф.Гронемайер

МЕТОДИКА РАСЧЕТА СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И НЕПРЕДВИДЕННЫХ РАСХОДОВ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ

Расчет страховых тарифов осуществляется по "Методикам расчета тарифных ставок по рисковому виду страхования", утвержденным распоряжением Федеральной службы Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью № 02-03-36 от 08.07.93г.

Расчет страховых тарифов проводится к «Правилам страхования гражданской ответственности и непредвиденных расходов перевозчиков и экспедиторов» по следующим рискам:

1. Ответственность за груз;
2. Ответственность перед третьими лицами (возникновение обязанности Страхователя возместить ущерб жизни и/или здоровью, имуществу третьих лиц, причиненный перевозимым грузом), а именно:
 - а) гибель или повреждение имущества третьих лиц;
 - б) смерть или причинение вреда здоровью третьего лица;
3. Ответственность за вред, причиненный окружающей среде.
4. Страхование риска возникновения непредвиденных расходов Страхователя.

В качестве исходной информации для расчета тарифов была использована собственная статистика и экспертные оценки. Оценки величины годовой вероятности q наступления страхового случая приведены в таблице 1.

Исходные данные	Таблица 1.
Страховой риск	вероятность страхового случая (q)
Ответственность перед третьими лицами	0.0126
Ответственность за груз	0.0159
Ответственность за вред окружающей среде	0,0010
Риск непредвиденных расходов	0.0010

Показатель убыточности страховой суммы в соответствии с рекомендацией Методики (1) $\mu = 0.7$ (отношение средней выплаты к средней страховой сумме).

Основная часть нетто-ставки на 100 рублей страховой суммы (или, то же самое, основная часть нетто-ставки в процентах) рассчитывается по формуле (5) Методики (I):

Рисковая надбавка рассчитывается по формуле (8) Методики (I):

$$T_p = \frac{2000 \cdot T_{\text{брутто}}}{n} + T_{\text{риск}}$$

Взяты соответствующим гарантией безопасности $T_{\text{риск}} = 3\%$ и равен 3. Планируемое число договоров составит $n = 2000$.

Нетто-ставка рассчитывается по формуле (4) Методики (I):

$$n = 0,17$$

Брутто-ставка рассчитывается по формуле (13) Методики (I):

$$T_{\text{брутто}} = \frac{T_{\text{нетто}}}{1 - n}$$

где n - нагрузка в общей тарифной ставке, составляющая 49.

Таблица 2.

Страховой риск	Округленная брутто-ставка, %
Ответственность перед третьими лицами	3.0%
Ответственность за груз	3.6%
Ответственность за вред окружающей среде	0,14%
Риск непредвиденных расходов	0.14%

Данные тарифные ставки используются в качестве базовых страховых тарифов с округлением до первого знака.

В зависимости от количества транспортных средств, используемых Страхователем в своей деятельности, применяются поправочные коэффициенты:

КОЛИЧЕСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Поправочный коэффициент
При страховании ГО на парк менее 5 т/с	1,5
При страховании ГО на парк от 5 до 50 т/с	1,2
При страховании ГО на парк более 50 т/с	0,8

В зависимости от вида деятельности Страхователя применяются поправочные коэффициенты:

ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	Поправочный коэффициент
При страховании ГО перевозчика	1,0
При страховании ГО перевозчика/экспедитора	1,2
При страховании ГО экспедитора	1,3

При заключении договора страхования на срок менее года, страховой взнос уплачивается в следующих размерах от суммы годового взноса:

Срок действия договора страхования	Поправочный коэффициент к тарифу
До 1 месяца включительно	0,2
Более 1 и до 1,5 месяца включительно	0,25
Более 1,5 и до 2 месяцев включительно	0,3
Более 2 и до 3 месяцев включительно	0,4
Более 3 и до 4 месяцев включительно	0,5
Более 4 и до 5 месяцев включительно	0,6
Более 5 и до 6 месяцев включительно	0,7
Более 6 и до 7 месяцев включительно	0,75
Более 7 и до 8 месяцев включительно	0,8
Более 8 и до 9 месяцев включительно	0,85
Более 9 и до 10 месяцев включительно	0,9
Более 10 и до 11 месяцев включительно	0,95
Более 11 и до 12 месяцев включительно	1

При применении безусловной (или *условной*) франшизы применяются поправочные коэффициенты в диапазоне от 0,2 до 1 (*кроме случаев, когда применение франшизы является непременным условием принятия риска на страхование*).

При применении условий, расширяющих/сокращающих, объем страхового покрытия возможно применение поправочных коэффициентов от 0,1 до 10.

В зависимости от вида перевозимого груза применяются поправочные коэффициенты от 0.2 до 5.

В зависимости от возраста ТС применяются поправочные коэффициенты от 0.8 до 3.

В зависимости от территории страхования применяются поправочные коэффициенты от 0.5 до 2.

В зависимости от индивидуальной истории страхования возможно применение поправочных коэффициентов от 0.5 до 2.

В зависимости от объема операций (кол-ва перевозок в год) применяются поправочные коэффициенты от 0.2 до 5.

В зависимости от номенклатуры перевозимых грузов применяются поправочные коэффициенты от 0.2 до 5.

Итоговый поправочный коэффициент определяется как произведение выше указанных поправочных коэффициентов.

Страховые тарифы устанавливаются индивидуально на основе рассчитанной в данной Методике базовой тарифной ставки и с учетом конкретных условий договора страхования, учитывающихся с помощью приведенных выше поправочных коэффициентов. Итоговая тарифная ставка, с учетом применения поправочных коэффициентов, не должна превышать 100%.

В компании отсутствует необходимая для цифровой обработки статистика, на основании которой компания могла бы оценить страховые тарифы. С учетом этого, на основании п. 4.1.4 Федерального стандарта актуарной деятельности «Актуарная деятельность при тарификации по видам страхования иным, чем страхование жизни» (утв. Советом по актуарной деятельности 24.06.2019, протокол № САДП-21, согласованный Банком России 18.09.2019г, № 06-52-4/7157) андеррайтеры Компании проводят расчеты тарифной ставки и поправочных коэффициентов в соответствии с нижеизложенной методикой на основании экспертных оценок и суждений о входных параметрах